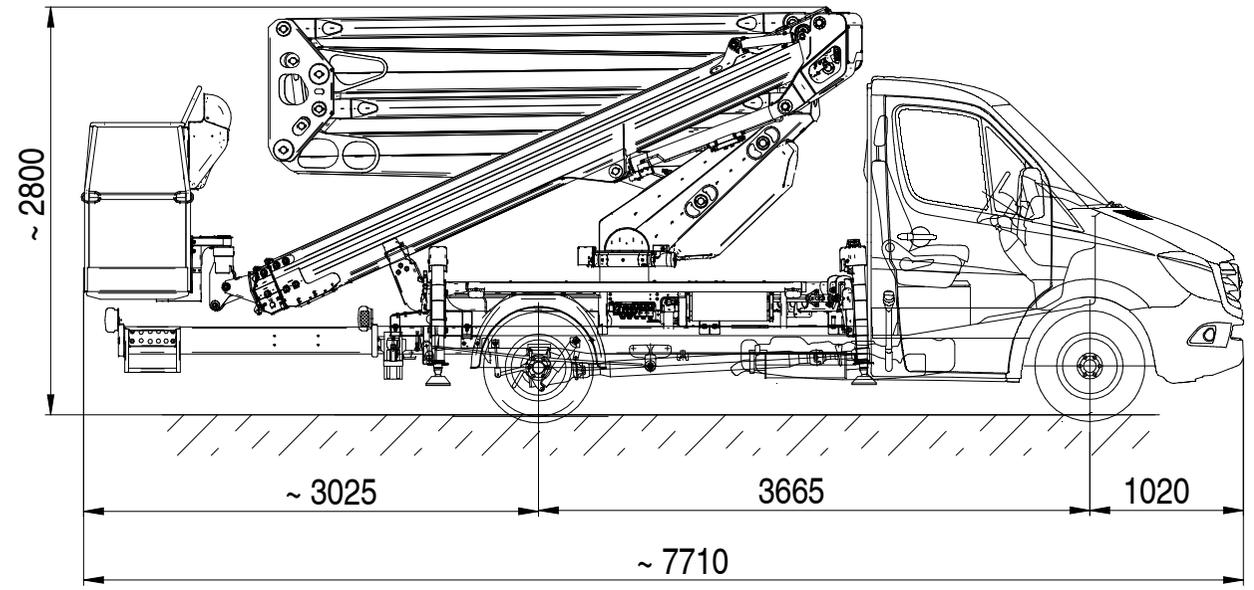


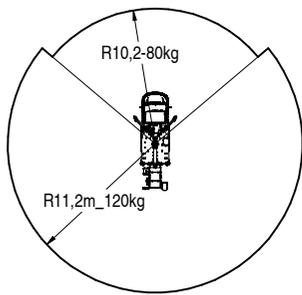
PNT220NLX ON MB SPRINTER WB=3665

DIMENSIONI D'INGOMBRO OVERALL DIMENSIONS

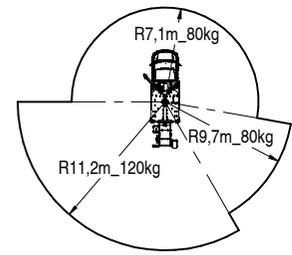


4 MODALITA' DI STABILIZZAZIONE / 4 STABILIZATION MODES

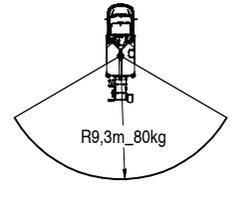
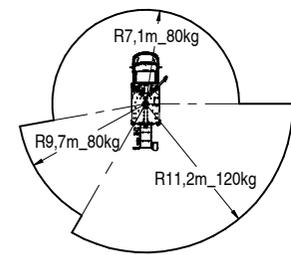
- A= 80kg
- B= 120kg
- C= 200kg
- D= 250kg



**TRAVERGE ESTESE SU ENTRAMBI I LATI
EXTENDED BEAMS ON BOTH SIDES**
 ANGOLO MASSIMO BRACCIO: 80°
 BOOM MAXIMUM ANGLE: 80°
 ANGOLO MASSIMO PANTOGRAFO: 80°
 PANTOGRAPH MAXIMUM ANGLE: 80°

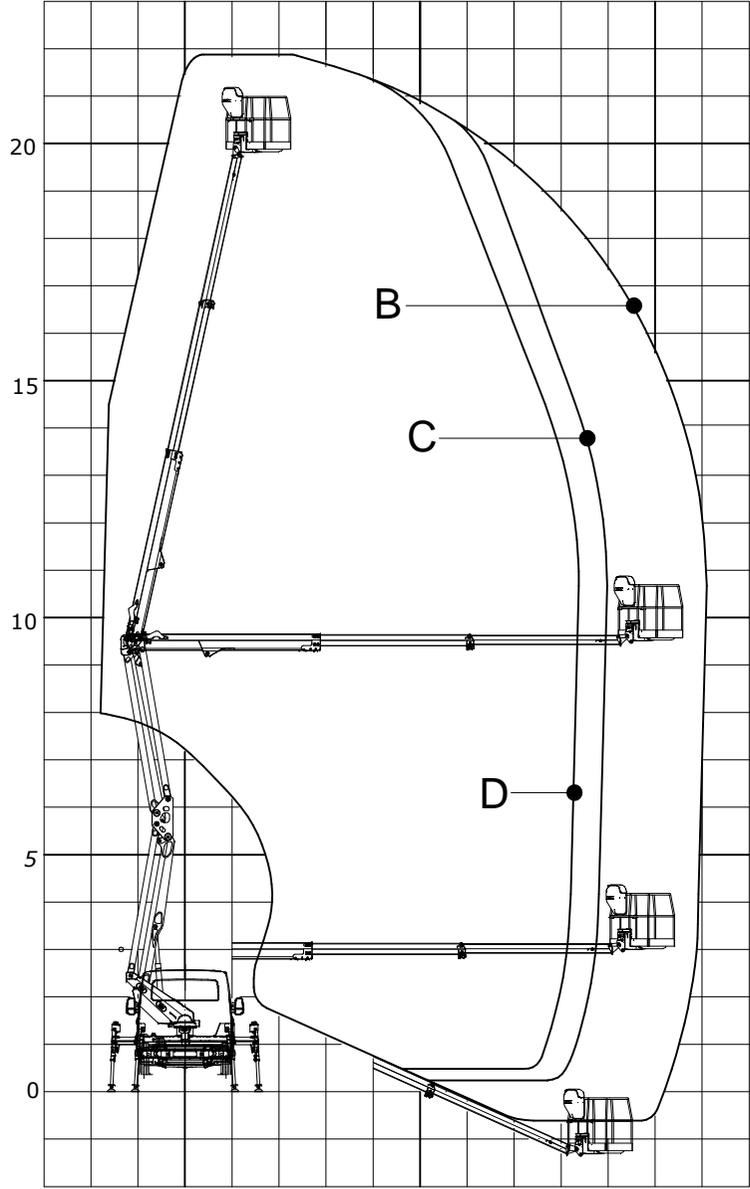


**TRAVERGE ESTESE SU UN SOLO LATO: DESTRO O SINISTRO
EXTENDED BEAMS ON ONE SIDE ONLY: RIGHT OR LEFT**
 ANGOLO MASSIMO BRACCIO: 65°
 BOOM MAXIMUM ANGLE: 65°
 ANGOLO MASSIMO PANTOGRAFO: 80°
 PANTOGRAPH MAXIMUM ANGLE: 80°



**TUTTE LE TRAVERGE RIENTRATE
ALL BEAMS COMPLETELY RETRACTED**
 ANGOLO MASSIMO BRACCIO: 60°
 BOOM MAXIMUM ANGLE: 60°
 ANGOLO MASSIMO PANTOGRAFO: 30°
 PANTOGRAPH MAXIMUM ANGLE: 30°

AREA DI LAVORO MASSIMA / MAXIMUM WORKING AREA



METRI METERS

IL RAGGIO DI LAVORO POTREBBE ESSERE RIDOTTO IN FUNZIONE DEL VEICOLO
 HORIZONTAL OUTREACH MAY BE REDUCED DUE TO VEHICLE STABILITY

CON CESTA IN VETRORESINA (PIU' PESANTE DI ~30 kg RISPETTO CESTA IN ALLUMINIO). IL RAGGIO DI LAVORO SI RIDUCE
 WITH FIBERGLASS BUCKET (~30 kg HEAVIER THAN ALUMINUM BUCKET), WORKING OUTREACH IS REDUCED

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE SONO INDICATIVI E NON VINCOLANTI, ESSI POTRANNO VARIARE A GIUDIZIO DELLA CASA COSTRUTTRICE SENZA ALCUN OBBLIGO DI PREAVVISO
 TECHNICAL DATA AND FEATURES ARE GIVEN AS REFERENCE ONLY AND NOT BINDING. THEY MAY BE CHANGED BY THE MANUFACTURER WITH NO OBLIGATION OF PREVIOUS NOTICE

PRELIMINARY

DENOMINAZIONE		WORKING AREA PNT220NLX ON MB SPRINTER WB=3665	
GRUPPO	INTERALE		
TRATTAMENTO STANDARD	TRATTAMENTO SUPERLEALE		
DATA 19.02.21	DESIGNATO LICCHETTI	VERIFICATO	APPROVATO
CONSEGNA	DESTINAZIONE	CONSEGNA	PELO
SCALA			
DISSEGNO NUMERO			
22101006			
PRODOTTORE			
A0			