

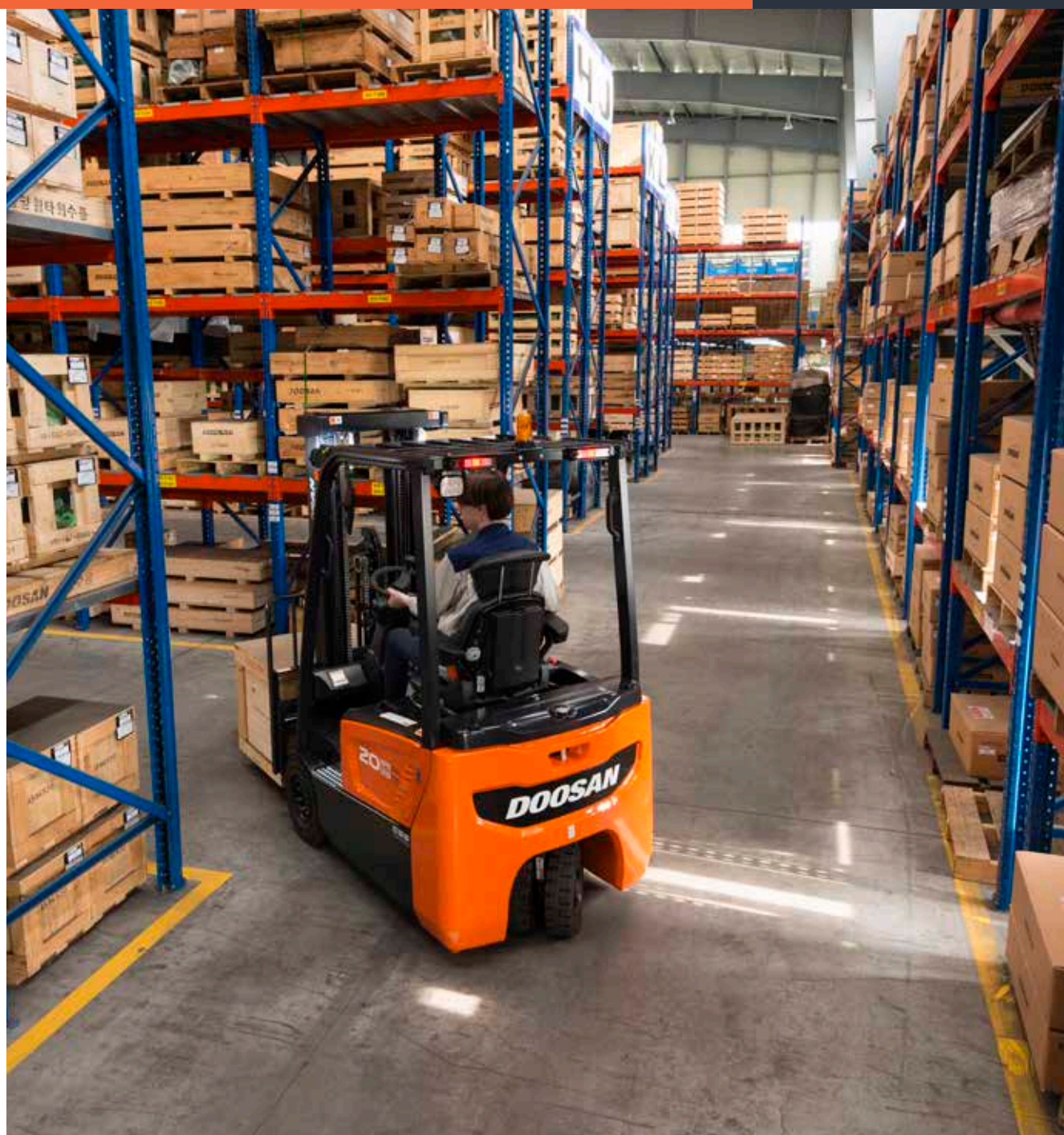


B15T-7 Plus / B18T-7 Plus / B20T-7 Plus
B16X-7 Plus / B18X-7 Plus / B20X-7 Plus
B25X-7 Plus / B30X-7 Plus / B35X-7 Plus

CHARIOTS ÉLÉVATEURS - SÉRIE 7 PLUS

Séries 1,5 à 3,5 tonnes
Moteur électrique

3 roues et 4 roues



Chariots élévateurs - Série 7 Plus

Les chariots élévateurs électriques à contrepoids à 3 et 4 roues de Doosan offrent une grande puissance couplée à d'excellentes performances, une sécurité accrue et un véritable confort de conduite, ainsi qu'une facilité d'entretien et une fiabilité extraordinaires.

PRODUCTIVITÉ MAXIMALE

Rayon de braquage plus court

Conception haute visibilité

Système de changement de batterie (en option)

Système puissant de moteurs de traction et de pompe

SÉCURITÉ

Grand rétroviseur panoramique

Feux à LED

Projecteur de sécurité bleu (LED) (en option)

Contacteur d'arrêt d'urgence

Système de frein à pied électrique (FPE), moins de composants

Interverrouillage de la ceinture de sécurité

Système GSS (Guardian Stability System)

- Mode Tortue
- Maintien en rampe illimité
- Alarme de batterie faible
- Verrouillage de l'inclinaison et interverrouillage de descente du mât (ISO3691)
- Système de détection de présence de l'opérateur (OSS)
- Commande de vitesse automatique
- Contrôle de la vitesse en virage selon l'angle de braquage et la hauteur du mât



ERGONOMIE OPTIMALE

Commandes mini-leviers « Fingertip » (en option)

Colonne de direction à inclinaison réglable

Siège réglable

Réduction du niveau de bruit

EXCELLENTE FIABILITÉ

Fonctionnement fiable

Amélioration des performances de refroidissement

GRANDE FACILITÉ D'ENTRETIEN

Réseau de service international

Pièces d'origine Doosan

Compartment variateur facile d'accès

Productivité maximale

Angle de braquage optimisé

L'angle de braquage optimisé réduit considérablement le rayon de braquage, ce qui permet un agencement de l'entrepôt plus efficace.



Système de changement de batterie

Le système de changement de batterie (par levée latérale ou extraction latérale sur rouleaux) permet de remplacer la batterie plus facilement et plus rapidement. Le fonctionnement en trois huit devient possible.



Contrôle de la vitesse en virage

Amélioration du système de contrôle de la vitesse en virage. Les capteurs d'angle de braquage contrôlent la vitesse de déplacement en cas de virage serré. Cela permet de réduire automatiquement la vitesse de déplacement pour atteindre un niveau sûr dans les virages, minimisant ainsi le risque d'accident ou de dommage.

Excellente visibilité

La forme du profil de toit de protection, avec barres transversales inclinées, assure une vue claire vers le haut et atteint des niveaux de sécurité très élevés. Parallèlement, la disposition bien pensée des flexibles hydrauliques et des chaînes assure une visibilité dégagée vers l'avant. Le design ergonomique de la cabine garantit le confort et la réactivité de l'opérateur, ainsi qu'une utilisation en toute sécurité. La longueur accrue de la rampe d'accès et la nouvelle rampe accessoire contribuent à renforcer le niveau de confort.

L'illustration peut inclure des équipements en option

Sécurité



Verrouillage de rampe illimité

(Frein de stationnement automatique)

Peu importe le positionnement du produit, il ne bougera pas, même s'il se trouve sur une rampe, sauf en cas de consigne contraire émise par l'opérateur.



Contrôle de la vitesse de déplacement

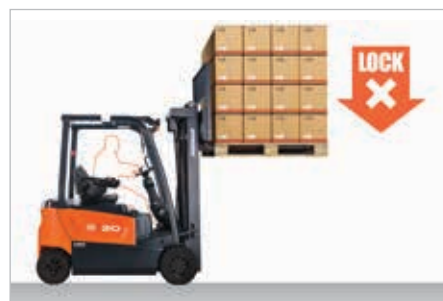
NOUVEAU

Selon la hauteur de levée, d'autres vitesses (déplacement/levée) sont également réduites pour renforcer davantage la sécurité du chariot élévateur.



Frein de stationnement automatique (FSA)

Le frein de stationnement est automatiquement actionné quand le conducteur quitte son siège, garantissant ainsi la sécurité autour du véhicule.



Verrouillage de l'inclinaison et interverrouillage de descente du mât (ISO3691)

Le système de verrouillage hydraulique empêche la descente naturelle et l'inclinaison. Il protège la zone de travail, le chariot et la charge, même lorsque l'opérateur laisse le chariot sans surveillance.



Frein à pied électrique (FPE) **NOUVEAU**

Le frein s'enclenche quand vous relâchez le pied de la pédale d'accélération. Cette technologie a été étendue au système de frein de service. Grâce au FPE, nul besoin de réapprovisionner l'huile de frein et les composants hydrauliques dans les produits Plus.



L'illustration peut inclure des équipements en option

* comparaison avec la série BT/BX 7

Grand rétroviseur panoramique

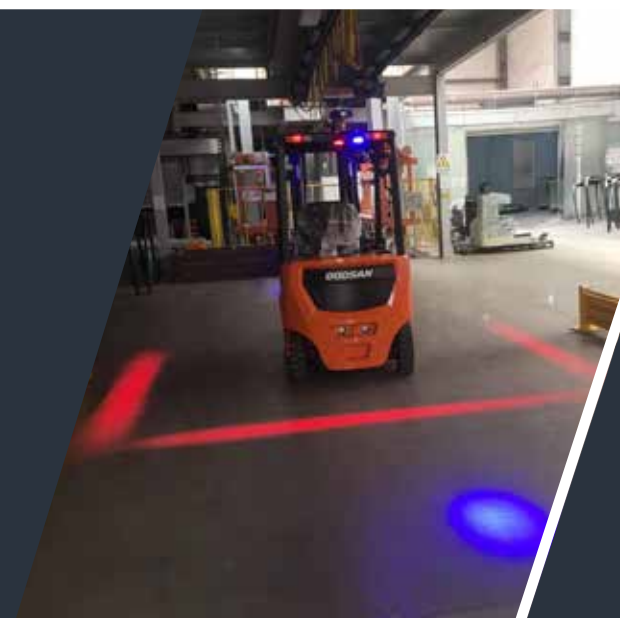
Fournit à l'opérateur une vue claire de la zone de travail arrière pour une efficacité et une sécurité de travail accrues.



OPTION NOUVEAU

Signalisation périmétrique

Des lignes rouges autour du véhicule avertissent les piétons. DES feux arrière et avant de sécurité sont également disponibles.



Contrôle du balancement du mât **NOUVEAU**

Pour renforcer la sécurité des déplacements quand le mât est relevé au maximum. Cette conception améliorée permet de mieux contrôler les oscillations du mât qui cessent subitement après une phase initiale brève de mouvement. La vitesse de conduite est contrôlée par la hauteur du mât (STD). La vitesse max. du véhicule sera réduite de 50 % pour des raisons de sécurité. (Option GSS intégrée dans le modèle STD).

-43 % pendant l'inclinaison*
-43 % pendant les déplacements latéraux*



Sécurité & ergonomie optimales

Commandes mini-leviers « Fingertip » **OPTION**

Les commandes à mini-leviers « Fingertip » possèdent une ergonomie optimale pour des performances les plus favorables. Rapide et précis, le système « Fingertip » permet de commander la Série 7 Plus de Doosan sans effort et plus efficacement que jamais.

Option démarrage NFC **NOUVEAU**

La sécurité est améliorée. Seul le personnel autorisé peut utiliser le gerbeur.



Feux à LED

Plus lumineux et durables que les projecteurs traditionnels ou les phares halogènes.



Colonne de direction à inclinaison réglable

L'opérateur peut régler l'inclinaison de la colonne de direction pour un confort maximum.



NOUVEAU Siège réglable

La nouvelle conception propose des caractéristiques optimisées :

- Suspension améliorée
- Endurance améliorée
- Encore plus pratique : Fonctionnement plus facile grâce à la taille accrue du levier de commande de l'accoudeur.
- Simplicité de la maintenance : Les pièces peuvent désormais être remplacées sans retirer le siège du véhicule.



Mode Tortue

Sur appui du bouton de vitesse de translation lente à l'intérieur d'un entrepôt, le chariot ralentit sa vitesse de translation jusqu'à un réglage prédéfini, sans influencer la vitesse de levée. Ce mode rend les manœuvres plus sécurisantes dans des situations de travail délicates.



Projecteur de sécurité Bleu (LED) **OPTION**

Le projecteur de sécurité émet une lumière bleue sur le sol pour avertir les personnes se trouvant à proximité du chariot élévateur que ce dernier approche. Il contribue ainsi à éviter les accidents sur le lieu de travail.

L'illustration peut inclure des équipements en option

Réduction du niveau de bruit **NOUVEAU**

L'utilisation d'un système d'insonorisation et d'un essieu moteur silencieux a grandement amélioré le niveau sonore du véhicule, rendant ainsi les conditions de travail plus agréables. L'intensité sonore physique du nouveau modèle a été réduite de 37 % par rapport au modèle actuel.



Grande facilité d'entretien & Excellente fiabilité



Kit de protection contre l'eau amélioré **NOUVEAU**

Amélioration du dispositif de protection contre l'eau et les saletés en cas d'utilisation à l'extérieur. Le couvercle avant renforce la protection de l'espace du moteur d'entraînement. La plaque de protection (en option) réduit le risque de contamination du véhicule par les éléments venant du sol. Tous les connecteurs électriques sont conformes à la norme IP67, ce qui renforce la protection contre la poussière et l'humidité.

Fonctionnement fiable

Les variateurs Curtis offrent une combinaison inégalée de puissance, performance et fonctionnalité. Ils sont très fiables et éprouvés.



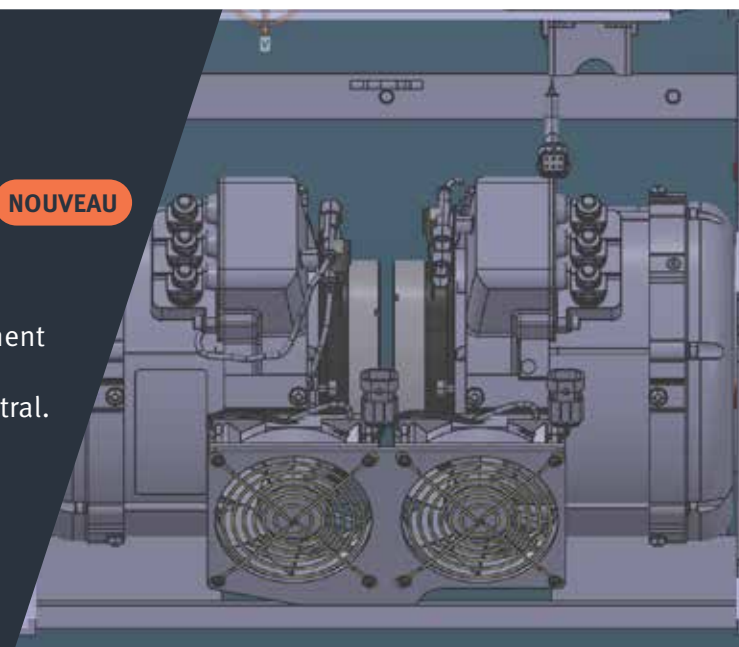
Moteurs de pompe et traction de type fermé indice de protection IP43 simple et puissant

Les nouveaux variateurs scellés ont un indice de protection IP65. Les moteurs de pompe et traction de type fermé ont quant à eux un indice IP43.

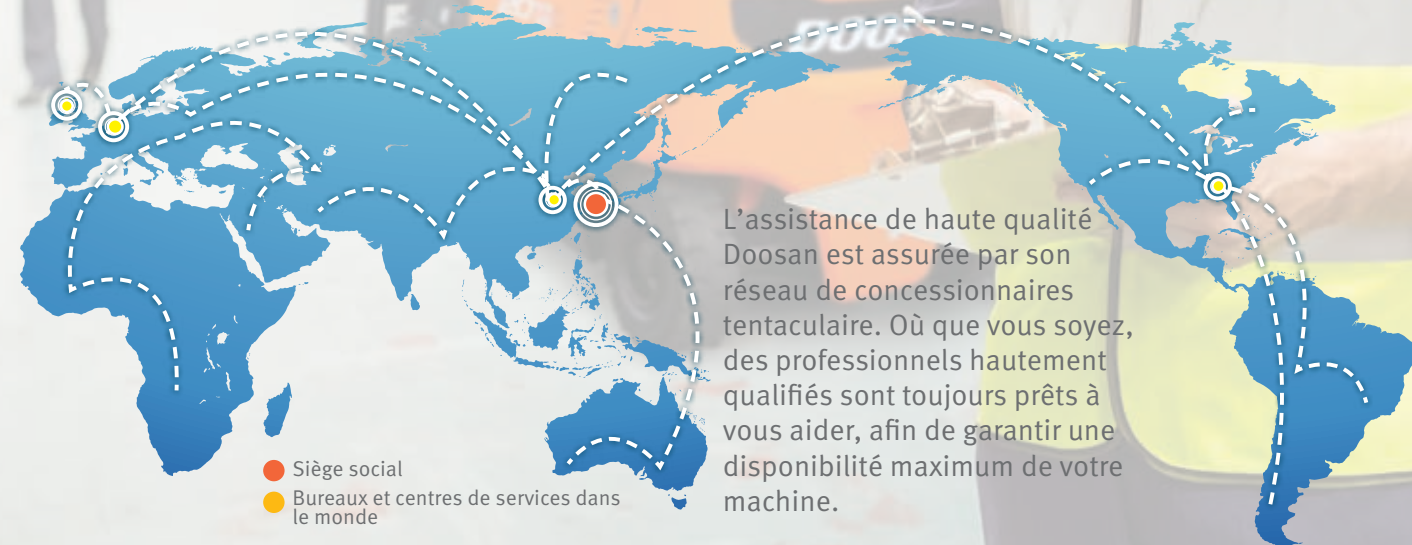


Performance de refroidissement **NOUVEAU**

Performance de refroidissement fortement améliorée grâce à un ventilateur moteur central.



Réseau de service international



L'assistance de haute qualité Doosan est assurée par son réseau de concessionnaires tentaculaire. Où que vous soyez, des professionnels hautement qualifiés sont toujours prêts à vous aider, afin de garantir une disponibilité maximum de votre machine.



DOOSAN. VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE



Principales spécifications techniques

SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES		B15T-7 Plus	B18T-7 Plus	B20T-7 Plus
Classification		3-roues		
Capacité	kg	1.500	1.750	2.000
Centre de charge	mm	500		
Empattement	mm	1.323	1.423	1.446
Rayon de braquage	mm	1.515	1.615	1.648
Distance de charge : centre de l'essieu moteur jusqu'à la fourche	mm	376	376	381
Vitesse de déplacement chargé/à vide	km/h	17/17	17/17	17/17
Vitesse de levée chargé/à vide	mm/s	400/600	400/600	400/600
Vitesse de descente chargé/à vide	mm/s	500/450	500/450	500/450
Pente max. (à 1,6 km/h, chargé)	%	26	25	24
Effort max. au crochet (chargé)	N	12.749	12.749	12.749
Largeur d'allée de gerbage à angle droit : 1000 X 1200	mm	3.216	3.316	3.354
Largeur d'allée de gerbage à angle droit : 800 X 1200	mm	3.341	3.441	3.479
Angle de braquage	°	90	90	90

Fonctionnalités standard et disponibles en option

SÉCURITÉ & STABILITÉ

Guardian Stability System (GSS) <ul style="list-style-type: none"> Système de détection de présence de l'opérateur (OSS) Position neutre au démarrage Maintien en rampe illimité Contrôle de la vitesse en virage Alarme d'avertissement de batterie faible Indicateur de ceinture de sécurité Verrouillage de l'inclinaison et interverrouillage de descente du mât (ISO 3691) Réduction de vitesse de translation (jusqu'à 50 %) lors du dépassement de la hauteur de levée libre des fourches 	
Frein de stationnement électromagnétique automatique (EPB)	
Contacteur d'arrêt d'urgence	
Feux à LED	
Système de frein à pied électrique (FPE)	
Contrôle de la vitesse de déplacement et du balancement du mât	
Rétroviseur panoramique	
Mise automatique du mât vertical	
Signalisation périmétrique	
Options supplémentaires pour le système GSS (Guardian Stability System) <ul style="list-style-type: none"> Limitation de l'inclinaison avant à 2° lors du dépassement de la hauteur de levée libre des fourches Alarme lors du dépassement de la hauteur de levée libre des fourches avec mât incliné vers l'avant à plus de 2°. 	

ERGONOMIE

Poignée d'assistance et grand marchepied avec structure antidérapante	
Grande tôle de plancher inclinée (espace pour les jambes) avec tapis en caoutchouc	
Couvercle de batterie arrondi	
Tableau de bord lumineux à lecture facile	
Colonne de direction à inclinaison réglable et volant de direction (Ø 280) Easy Grip	
Levier de commande hydraulique avec sélecteur de sens de marche	
Grand porte-gobelet, port USB et prise électrique 12 V, porte-document	
Poignée de maintien arrière avec klaxon	
Rampe accessoire supplémentaire	
Réduction du niveau de bruit	
Pommeau sur volant	
Commandes mini-leviers "Fingertip"	
Nouveaux sièges réglables perfectionnés	
Toit de protection à hauteur spéciale	
Mono-pédale à sélection de sens de marche	
Cabines modulaires	

■ Série
■ Option

B16X-7 Plus	B18X-7 Plus	B20X-7 Plus	B25X-7 Plus	B30X-7 Plus	B35X-7 Plus
4-roues					
1.600	1.800	2.000	2.500	3.000	3.500
500					
1.495	1.495	1.495	1.589	1.734	1.750
1.886	1.886	1.886	1.950	2.095	2.155
376	376	381	448	454	454
17/17	17/17	17/17	16/18	16/18	16/18
400/600	400/600	400/600	480/600	420/600	380/600
500/450	500/450	500/450	490/460	490/460	500/460
26	25	24	25	22	20
12.749	12.749	12.749	17.338	17.338	17.338
3.466	3.466	3.471	3.620	3.772	3.832
3.662	3.662	3.667	3.799	3.950	4.010
86	86	86	93	93	93

PRODUCTIVITÉ

Système électrique Asynchrone triphasé	
Contrepoids à forme arrondie	
Angle de braquage 86° (BX)/ 90° (BT)	
Clapet hydraulique d'amortissement de passage de mât (FFL & FFT)	
Options de refroidissement: renforcé du variateur avec ventilateurs et panneau refroidisseur à ailettes	
Dispositif d'entrée et de sortie latérale de la batterie	

Remarque : Cette liste est basée sur des données d'usine. Les fonctions standard et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.




FIABILITÉ

Structure de châssis robuste et toit de protection à structure résistante	
Variateur Curtis indice de protection IP65	
Moteurs de type fermé PAL indice de protection IP43	
Amélioration des performances de refroidissement	
Couvercle du variateur	
Plaque de protection	

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Compartiment moteurs et variateur facile d'accès	
Capot batterie à grande ouverture	
Câbles d'alimentation moteurs durables et résistants à la chaleur (25 mm ²)	
Panneaux latéraux sans outil avec ouïes d'aération intégrées	
Easy View	



-  Filiale de production
-  Filiale de vente
-  Centre de dépôt de pièces détachées

B20TX-B25X-7 PLUS-211028V1FR (Octobre 2021)

Distributeur agréé



Doosan Industrial Vehicle Europe nv
 Division France
 ZAC de la Clef St. Pierre
 Buroplus 2
 1a avenue Jean d'Alembert
 78990 Elancourt

